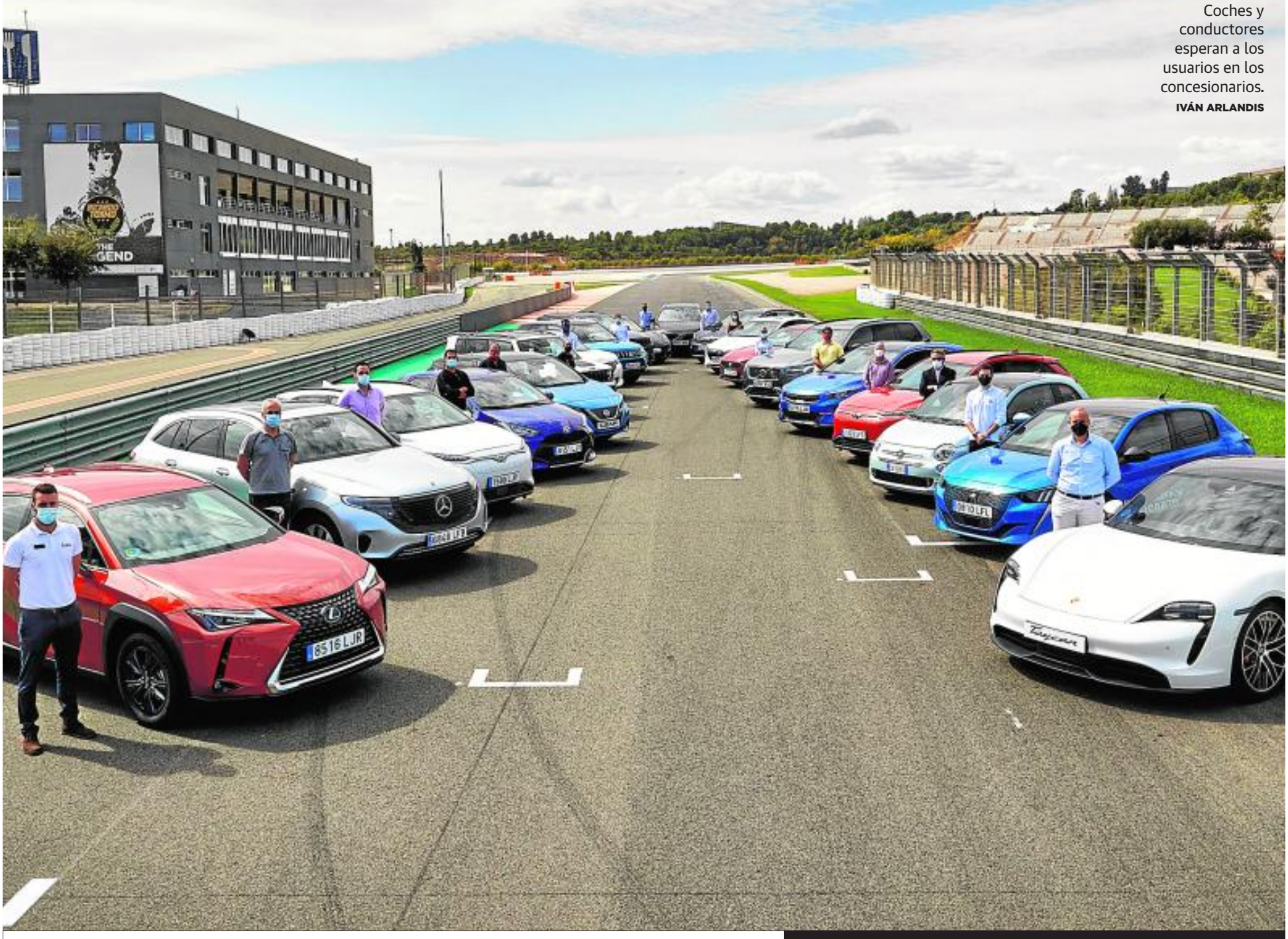
MOTOR ECOMOV

FERIA DE MOVILIDAD ECOLÓGICA



Coches y conductores esperan a los usuarios en los concesionarios. **IVÁN ARLANDIS**

GUÍA 2020

Más de 50 coches preparados para las pruebas

Del lunes 28 de septiembre al sábado 3 de octubre, Ecomov ofrece más de 1.500 turnos de pruebas que se pueden reservar con cita previa en **38 concesionarios** para conocer a fondo lo último en eco-movilidad: eléctricos, híbridos, enchufables y de gas con etiquetas cero y eco con precios desde 12.000 a más de 120.000 euros

Actualidad. Todos los detalles del evento de eco-movilidad más importante de 2020 **P2-3**

Novedades. Un centenar de modelos ecológicos de 17 marcas, al detalle en esta guía **P4**

Empresas. Además de automóvil, las empresas más eco se implican en la eco-movilidad **P22-23**

2020, año clave de la eco-movilidad

ALEX ADALID
Coordinador
Extra Motor

ECOMOV ya está aquí, y ha costado mucho trabajo organizar una edición que permitiera a los usuarios probar las últimas novedades en coches eco manteniendo rigurosamente todas las medidas de seguridad que la situación requiere, pero lo hemos conseguido, de modo que, de cara a esta quinta edición Ecomov se ha convertido en el único evento de este tipo en 2020 en España y, con 17 marcas participantes, en uno de los más importantes de Europa, con más de 1.500 turnos de pruebas en los concesionarios.

Nuestro objetivo siempre es y será que los usuarios conozcan y prueben coches ecológicos para que valoren su compra y, a la hora de cambiar de vehículo, se decidan por uno de menores emisiones. Tenemos claro que, todo aquél que prueba un coche ecológico, o bien termina comprándolo, o bien su opinión es relevante entre los que le consultan al respecto, por lo que compradores y aficionados se han acercado cada año a Ecomov en busca de novedades, información y ofertas.

En este 2020, el nuevo formato con pruebas en los concesionarios nos ha permitido aumentar la presencia de marcas, de coches y de turnos de pruebas: algo positivo que sale de las cir-

Preparados, listos... ¡a probar!

Eco-movilidad. Durante toda una semana y reservando con cita previa podemos probar hasta 50 modelos diferentes de coches ecológicos y, si decidimos comprar, beneficiarnos de las ayudas de Gobierno y fabricantes

ALEX ADALID

Lo que ven en la imagen que acompaña este reportaje no es real, aunque tampoco es una de esas modernas 'noticias falsas' que saltan de teléfono en teléfono. Decimos que no es real porque en el Circuit reunimos 25 coches para esta foto, pero en los 38 concesionarios de las 17 marcas participantes en esta edición de Ecomov hay más de 50 disponibles para pruebas, coches que no hubieran cabido en esta imagen. No se preocupen, porque en esta guía están todos los que, a partir de mañana lunes 28 de septiembre y hasta el sábado 3 de octubre, se pueden probar, reservando cita previa, en ECOMOV.

Concertar un 'test-drive' es muy fácil, basta con acceder a la web ecomov.es desde cualquier dispositivo, elegir la marca, modelo y concesionario más cercano, reservar el horario más adecuado y acudir a la cita. El único requisito es darse prisa, ya que muchos de los modelos, de Fiat a Volvo pasando por Ford, Jeep, Porsche, Seat o Tesla, tienen una alta demanda. Un consejo adicional es reservar la prueba entre semana, ya que el sábado los concesionarios ya tienen una gran afluencia de público.

ECOMOV, EN CIFRAS

Fechas: 28 septiembre-3 octubre
Coches expo. digital: 128 modelos
Coches pruebas: 46 modelos
Concesionarios: 39 localizaciones
Marcas presentes: 17
Turnos de pruebas: Más de 1.500
Duración: Hasta 60 minutos
Horario semanal: De 9:00 a 19:00
Horario sábado: De 10:00 a 13:00
Reservas: www.ecomov.es
Coches con etiquetas: Cero y ECO

Exposición totalmente digital

Este año el evento no se celebra en la Marina, como en anteriores ocasiones, ni tampoco hay una exposición pública con stands. El motivo es evidente: la situación sanitaria hace poco aconsejables las aglomeraciones. Aún así, este es el año clave para los modelos ecológicos: la oferta se ha multiplicado, hay ayudas del Gobierno y, todo apunta a que en 2021 subirán los impuestos o cambiará el baremo de las etiquetas. El resultado es que hoy en día todo el que compra un coche pregunta por la etiqueta y valora adquirir uno con las etiquetas cero o eco de la DGT, por lo que probar un coche antes de comprarlo tiene más sentido que nunca.

Estas etiquetas han sido creadas para que, en episodios de alta contaminación, sólo puedan circular los coches que las lleven, como ya ocurre en Madrid o Barcelona y como podría ocurrir en breve en más ciudades. Además pagan menos impuesto de circulación y, en el caso de eléctricos e híbridos enchufables, cada vez hay más puntos de recarga gratuitos. Todos los coches 'eco' suponen un ahorro en emisiones porque también consumen menos combustible o este, si es electricidad o gas, es más barato, por lo que el cliente sale ganando.

Eléctricos, híbridos o de gas

Por todos estos motivos, para una gran mayoría los coches ecológicos suponen el siguiente coche en su garaje. Antes comprábamos modelos de gasolina, después los diésel se convirtieron en los reyes de la carretera, y ahora que nos preocupa más el medio ambiente, un coche eco es una solución confortable y de futuro.

Los fabricantes han lanzado varias tecnologías: el eléctrico, que es más caro pero tiene un coste de uso ridículo comparado con otros coches; le siguen en la escala los híbridos enchufables con los que recorrer unos 50 kilómetros a diario en modo eléctrico; los híbridos, con los que ahorrar en consumo y emisiones sin tener que recargar, los microhíbridos; con tecnologías ya conocidas pero menor consumo, y los de gas natural, perfectos por

cunstancias que nos rodean y que hay que aprovechar.

Se dan este año varias circunstancias para que la venta de coches ecológicos sea un éxito: por una parte la oferta se ha multiplicado, y ahora hay más tecnologías, más marcas y más modelos y versiones 'eco' que nunca. Se multiplican también las ofertas y, con ellas, las facilidades de compra, ya que los fabricantes tienen que cumplir con un promedio de emisiones estricto que sólo alcanzarán vendiendo muchos coches 'eco'. Por último, las ayudas del Gobierno demuestran, por primera vez en muchos años que el automóvil es un sector prioritario ya que la ecología necesita de un empujón administrativo para coger la velocidad necesaria en esta transición que nos lleva hacia las cero emisiones.

Porque el futuro parece claro: tardaremos todavía un par de décadas, pero los coches con cero emisiones han llegado para quedarse en nuestras vidas, con un cambio importante de uso y costumbres que aún no percibimos, pero que nos llevará a tener electrolineras donde ahora repostamos combustibles fósiles, cargadores en cualquier parking de ciudad y carretera y escuchar con extrañeza cuando un coche a nuestro lado emita el sonido de un motor como los de hoy en día.

Ese camino está ya en marcha, y lo que queremos es ayudar a industria y usuarios a recorrerlo con la velocidad adecuada. Los coches 'eco' de todo tipo que se venden en la actualidad marcan ya el camino hacia el futuro, un camino en el que Ecomov es una pieza más de un puzzle que hará que la movilidad individual cada vez genere menos emisiones y menor huella en el medio ambiente, tanto mejor para todos.

Varios de los modelos que se podrán probar en los concesionarios posan en la pista de Cheste.

17 marcas de automóviles ofrecen más de cien opciones 'eco' con hasta cinco diferentes tecnologías

38 concesionarios cuentan con decenas de unidades para poder realizar las pruebas Ecomov

ecología y ahorro si tenemos cerca una 'gasinera' para repostar. Cada uno luce grandes ventajas y pocas desventajas, así que ¿cuál compramos?

La mejor manera de resolver la pregunta es probándolos. ECOMOV se creó para que podamos probar los coches, y durante la semana del 28 de septiembre al 3 de octubre los concesionarios han reforzado sus equipos para hacer, cuantas más pruebas, mejor.

Recordemos que son 17 fabricantes, con una red de 38 concesiones, unos 50 modelos diferentes de 12.000 a 120.000 euros y, en total, más de 1.500 turnos de pruebas. Los 'test-drive' duran una hora, con tiempo para subir en un coche, entender su tecnología, conducirlo, regresar al concesionario y, si así lo deseamos, recibir información comercial del mismo.

El Fiat 500 hybrid es uno de los coches con etiqueta eco más accesibles.

La gama Volvo cuenta con versiones híbridas en todos sus modelos.

La red Peugeot ofrece pruebas de los 208 y 2008 eléctricos.

Ayudas de hasta 5.500 euros

Los que quieran comprar están de enhorabuena: el gobierno ha puesto en marcha dos planes de ayudas: Renove y Moves 2 con hasta 5.500 euros de ayudas a la compra.

Un último incentivo: todos los que prueben un coche en Ecomov participarán en el sorteo de fines de semana para dos personas en dos fantásticos hoteles. ¿Se puede pedir más?.

Su aspecto exterior es igual al del modelo completamente de combustión.

El más urbano entre los micro-híbridos

FIAT. En Motor Village Valencia estará disponible para probar el Fiat 500 Hybrid, un modelo demandado por su ajustado precio y cualidades urbanas y ecológicas

GAMA | FIAT — En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
500 Hybrid	**Micro-híbrido**	**ECO**	**10.036**
500 EV	Eléctrico	CERO	29.900
Panda Hybrid	Micro-híbrido	ECO	11.335

NACHO MARTÍN-LOECHES

Fiat cada vez está más metida de lleno en la eco-movilidad. Con mecánica micro-híbrida la marca ofrece su modelo estrella, el 500, y el Panda. Además, en el caso del 500, recientemente ha llegado al mercado su variante cien por cien eléctrica, por lo que poco a poco la marca italiana va avanzando en materia de motores eco.

Estos tres vehículos están disponibles en la exposición digital de www.ecomov.es, pero nuestro protagonista es el Fiat 500 Hybrid, el modelo micro-híbrido. Concretamente será el coche de la marca italana que se podrá probar en ECOMOV, en Motor Village Valencia, que está situado en la avenida Tres Cruces número 52 de Valencia.

El 500 Hybrid es uno de los modelos eco más demandados actualmente, y es que tiene tres factores muy positivos para los compradores: el primero es el diseño inconfundible con un aspecto juvenil y un tamaño perfecto para moverse por la ciudad, el segundo es el 'plus' que le da tener

Nueva pantalla central integrada en el salpicadero.

La mecánica micro-híbrida optimiza el consumo y las sensaciones al volante

la etiqueta eco de cara al futuro y, el tercero, es el precio, ya que podemos encontrar este modelo nuevo disponible con tarifas desde los 99 euros al mes financiado por la marca.

Buenas sensaciones

Hace poco pudimos probar durante varios días el comportamiento del Fiat 500 Hybrid, y nos dejó muy buenas sensaciones teniendo en cuenta las limitaciones que puede tener un coche de estas características y el público al que va dirigido. En el puesto de conducción tenemos espacio y una buena posición, pero en la parte trasera dos adultos no irán del todo cómodos. Nos encantó lo bien cuidados que están los detalles de diseño por dentro, donde disponemos de una pantalla central que se puede conectar con los sistemas Android Auto y Apple CarPlay.

Arrancamos el motor que combina un tricilíndrico gasolina 1.0 con un pequeño motor eléctrico de 3,6 kilowatios. Su potencia total es de 70 CV y necesitado más para nuestros recorridos por Valencia. El sistema micro-híbrido nos aportó ventajas en las arrancadas, en aceleraciones y en frenadas. Estas pequeñas ayudas hicieron que nuestro consumo por ciudad fuera de unos 6,5 litros.

Los giros por la urbe fueron suaves, y aún más si activamos el modo 'city', con el que aumenta la manejabilidad y la respuesta del motor es más dócil, además, la posición del cambio de marchas de seis velocidades es cómoda. Si volvemos a la manejabilidad, entre sus pequeñas medidas y los sensores de estacionamiento aparcar en ciudad fue pan comido. Los recorridos que hicimos por carretera fueron breves, pero el coche se defiende bien para pequeños desplazamientos, incluso tiene limitador de velocidad y control de crucero, por lo que, además, la marca italiana ha seguido seguir avanzando en el campo de la tecnología con sus vehículos.

Para ser un coche con etiqueta eco de la DGT, poder encontrar esta unidad por 99 euros al mes o menos de 15.000 euros al contado, es una gran oportunidad de compra, sobre todo para el público más joven o para aquellos no tan jóvenes, pero que no tienen familias numerosas y sus desplazamientos son mayoritariamente urbanos. Ya nos esperan en Motor Village Valencia.

Aspecto robusto y deportivo en la versión ST-Line del Kuga.

El Puma, una de las últimas novedades de Ford.

El Focus se puede seleccionar con carrocería familiar.

En los tres modelos, diseño similar del interior.

Variedad y calidad 'eco'

FORD. La marca del óvalo refuerza su apuesta ecológica con una amplia gama de modelos con etiquetas cero y eco: Puma, Kuga, Fiesta, Focus, Mondeo...

GAMA | FORD

En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Focus 1.0 Turbo Hybrid	**Micro-híbrido**	**ECO**	**19.500**
Puma 1.0 Turbo Hybrid	**Micro-híbrido**	**ECO**	**19.800**
Kuga 2.5 PHEV	**Híbrido enchufable**	**CERO**	**35.200**
Fiesta 1.0 Turbo Hybrid	Micro-híbrido	ECO	15.500
Kuga Hybrid	Micro-híbrido	ECO	29.500
Explorer 3.0 PHEV	Híbrido enchufable	CERO	70.300
Mondeo Hybrid	Híbrido	ECO	29.030
Mustang Mach-E	Eléctrico	CERO	48.470

NACHO MARTÍN-LOECHES

La estrategia de electrificación de Ford es cada vez más clara. Con una inversión de unos 11.000 millones de dólares Ford pretende a finales de 2021 alcanzar los 18 modelos electrificados a la venta, ya sean híbridos completos, micro-híbridos, híbridos enchufables o incluso modelos cien por cien eléctricos. De momento, en la página web de ECOMOV hemos incluido en la exposición digital la información de ocho modelos con etiqueta cero y eco de la marca. Estos son los Focus, Puma, Kuga –el híbrido enchufable y el micro-híbrido–, Fiesta, Explorer, Mondeo e incluso el nuevo Mustang Mach-E eléctrico. De estos modelos, Ford ha puesto a disposición de los usuarios para probar el Focus y Puma con mecánica micro-híbrida y el Kuga híbrido enchufable. Además de tener tres opciones de prueba, podemos hacerlo en hasta cinco concesionarios diferentes: Atursa, Autolix, Montalt, Valsurcar y Vedat Mediterráneo.

Puma y Focus con etiqueta eco

Dos de estos modelos de pruebas, como hemos comentado anteriormente, son el Puma y Focus Hybrid. Estos dos coches comparten sistema micro-híbrido, ambos equipan el motor 1.0 gasolina de la marca al que se le une un motor eléctrico de 48 voltios que, tal y como dice la marca, mejora la eficiencia del combustible en hasta un 17 por ciento. Tanto el Focus como el Puma en estas versiones se pueden seleccionar con potencias de 125 o 155 caballos. Este sistema ayuda a alimentar los sistemas electrónicos del coche, aumenta el par motor y ayuda a este también en las arrancadas y paradas.

El Puma en su versión eco tiene un precio de salida de 19.510 euros. En el caso del Focus, los precios de la variante micro-híbrida comienzan en 21.300 euros. Estos precios son en ambos casos para los modelos de 125 CV, si queremos el de 155, por poco más de mil euros más podemos hacernos con ellos.

El Kuga, 'made in' Valencia

El otro Ford disponible para pruebas es el Kuga híbrido enchufable, una gran apuesta de Ford que se fabrica en la planta de Almussafes. En su tercera generación se basa en la plataforma del Focus, y hay motores de todo tipo además del PHEV: gasolina, diésel micro-híbrido y pronto llegará el híbrido completo. Centrándonos en el modelo híbrido enchufable, cuenta con un motor gasolina 2.5 y otro eléctrico que suman 225 CV, con baterías de 14 kW para recorrer 65 km sin emisiones, por lo que tiene etiqueta cero.

Una de las claves del éxito que está teniendo hasta ahora este modelo, así como los Puma y Focus, es que su diseño gusta a los usuarios y, además, cuentan con un amplio equipamiento tecnológico y de conectividad desde los modelos de serie. Todo un acierto de estrategia de Ford.

En ECOMOV estarán disponibles el Focus y Puma micro-híbridos y el Kuga PHEV

Todas las tecnologías para todos los públicos

HYUNDAI. La gama ecológica de la marca coreana incluye vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos, la oferta es amplia con precios razonables

NACHO MARTÍN-LOECHES

Hyundai es una de las marcas pioneras en la apuesta por la eco-movilidad. Cada año su gama de modelos ecológicos crece, y el diseño, tecnologías de serie y el comportamiento de los coches han hecho que esta marca haya visto en los últimos años un crecimiento de calidad notable.

Actualmente en la exposición digital de la web de ECOMOV se pueden consultar todos los datos de la gama ecológica de Hyundai con los Kona –híbrido y eléctrico–, los Ioniq –híbrido, eléctrico e híbrido enchufable– y el Tucson micro-híbrido. Como vemos, la gama está completamente electrificada con todo tipo de opciones, y del 28 de septiembre al 3 de octubre se podrán probar cuatro de estos modelos en Hyundai Autiber y Koryo Car, concretamente el Kona híbrido, el Kona eléctrico, el Ioniq híbrido enchufable y el Ioniq eléctrico –este último solo en Koryo Car–.

El Kona, protagonista

Uno de los modelos estrella de Hyundai es el Kona. Como hemos comentado, en ECOMOV se podrá probar en su variante eléctrica e híbrida, por lo que tenemos que comentar las características de cada uno para diferenciarlos bien. En su diseño, son diferentes, sobre todo el eléctrico, que tiene un aspecto mucho más futurista.

El Hyundai Kona híbrido combina un motor 1.6 de gasolina de 105 caballos con un eléctrico de 43 CV y una capacidad de batería de 1,56 kilowatios. En total, el Kona híbrido desarrolla una potencia de 141 caballos que se transmite a las ruedas delanteras y está relacionada con una caja de cambios automática de doble embrague y seis velocidades. Este modelo acelera de cero a cien kilómetros por hora en 11,2 segundos, tiene una velocidad máxima de 160 kilómetros por hora y su consumo combinado es de unos cinco litros por cada cien kilómetros recorridos.

Por su parte, el Kona eléctrico se presenta con dos tipos de batería, motores y potencia. El básico tiene 136 CV, batería de 39 kilowatios y una autonomía de 312 kilómetros, que nos dará un uso real por encima de los 250 kilómetros por recarga y tiene un precio desde 35.500 euros, pero por dos mil euros más la versión que tendrá mayor demanda tiene un motor de 204 CV, batería de 64 kilowatios y autonomía de 482 kilómetros, por lo que recorrer más de 350 kilómetros por carga debe ser fácil. Otro punto fuerte es la recarga, ya que el Kona permite una recarga rápida de hasta 100 kilowatios, con la que tendremos el 80 por ciento de la carga en 54 minutos, lo que significa que, si no llegamos descargados ni queremos salir a tope, en una parada de 20-25 minutos podríamos recargar energía para unos 200 kilómetros.

GAMA | HYUNDAI

En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Kona Hybrid	Híbrido	ECO	20.180
Kona EV	Eléctrico	CERO	28.340
Ioniq PHEV	Híbrido enchufable	CERO	25.515
Tucson CRDi 48V	Micro-híbrido	ECO	28.515
Ioniq Hybrid	Híbrido	ECO	21.135
Ioniq EV	Eléctrico	CERO	25.940

El Kona eléctrico tiene dos tipos de baterías, con 312 y 450 km. de autonomía cada una

El Ioniq híbrido enchufable puede recorrer 52 km. en modo eléctrico

Un Ioniq de cada tipo

Si por algo destaca e Hyundai Ioniq es porque es uno de los pocos coches del mercado que se ofrece con mecánica eléctrica, híbrida e híbrida enchufable. El tercer tipo de tecnología es el que va a estar disponible para probar en ECOMOV durante la semana de test-drives en los dos concesionarios, y es un coche muy demandado. En el caso del eléctrico, podremos probarlo en HYundai Koryo Car.

Esta moderna berlina en su versión PHEV tiene una potencia combinada de 141 caballos gracias a un motor 1.6 gasolina de 105 caballos y un motor eléctrico de 61 CV y batería de 8,9 kilowatios. Con esta batería el Ioniq PHEV puede recorrer 52 kilómetros en modo cien por cien eléctrico, por lo que recibe la etiqueta cero de la DGT. Lo podemos encontrar desde 25.515 euros, es una opción de presente y de futuro, al igual que el modelo eléctrico, que también está equipado a la última.

En su caso, el Ioniq con mecánica eléctrica mantiene sus 136 caballos de potencia, pero en el último modelo lanzado por la marca coreana llega con una gran novedad, y es la posibilidad de cargar la batería de este coche al 80 por ciento en 54 minutos. Y con este nivel de carga podremos hacer un buen recorrido, ya que cargado al cien por cien este Ioniq tiene una autonomía de 311 kilómetros.

El Renegade –izquierda– y el Compass cuentan ahora con la opción híbrido enchufable

Híbridos, 4x4 y etiqueta cero

JEEP. La marca estadounidense ha introducido la mecánica híbrida enchufable en sus modelos y en ECOMOV podremos probar los nuevos Compass y Renegade

Jeep ofrece los Renegade y Compass 4XE con potencias de 190 o 240 caballos

Los dos modelos tienen una autonomía de 50 kilómetros en modo eléctrico, genial para el día a día

NACHO MARTÍN-LOECHES

Jeep ha mostrado que su apuesta en el campo de la eco-movilidad es por los vehículos híbrido-enchufables. Bajo el nombre de 4XE para la gama, la marca americana ha introducido este tipo de mecánicas en sus modelos Renegade y Compass, dos coches dirigidos a públicos diferentes pero, ahora, con la misma mecánica eco. A estos dos modelos se le suma la reciente llegada del Jeep Wrangler 4XE, el modelo más aventurero de la marca con mecánica híbrido enchufable.

En ECOMOV estarán disponibles para pruebas tanto el Renegade como el Compass, ambos disponibles en Motor Village Valencia, en la avenida Tres Cruces número 52.

Híbridos enchufables de nivel

La gama 4XE de Jeep combina un motor gasolina y uno eléctrico. El gasolina es un 1.3 litros turbo, que puede escogerse con 130 o 180 caballos. Este mueve las ruedas delanteras y el otro motor, el eléctrico de 60 caballos, mueve las traseras, por lo que los dos coches son de tracción total. En el caso de este motor eléctrico, cuenta con una batería de 11,4 kilowatios que lo alimenta, lo que dota a estos Jeep de una autonomía cien por cien eléctrica de unos 50 kilómetros, una cifra suficiente para nuestros recorridos habituales del día a día.

Como hay dos potencias, la versión híbrida enchufable se puede elegir con 190 o 240 CV. En ambos casos con cambio automático.

Los dos modelos tienen estas opciones pero están dirigidos a clientes diferentes. Por un lado, el Compass es un SUV que está más pensado para el confort a bordo y la conducción tanto del día a día como para viajes largos en carretera, con un diseño más elegante. Con el Renegade encontramos la opción más campera, tanto en el aspecto como en el comportamiento. Y es que aunque en el caso del Compass podamos defendernos bien por fuera de vías asfaltadas, el Renegade tiene mejores cualidades si cabe para nuestros días más aventureros.

Ambos disponibles

Los dos modelos comentados están disponibles para realizar un test-drive del 28 de septiembre al 3 de octubre. Tenemos la opción de probar de forma gratuita ambos modelos si dudamos con cuál de los dos nos gusta más. Un instructor de la marca estará con todos los probadores a su lado durante el trayecto, algo que nos permitirá conocer a fondo todo lo que nos ofrecen estos nuevos Jeep tan competitivos.

Los Jeep Renegade y Compass 4XE ya están disponibles por algo menos de 40.000 euros, y cuentan con cuotas mensuales de 220 euros al mes para el Renegade y 275 euros para el Compass con entrada de unos seis mil euros –con financiación de la marca–, una oferta para estos modelos con etiqueta cero que poco a poco veremos cada vez más por las calles.

GAMA | JEEP

En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Renegade 4XE	Híbrido enchufable	CERO	39.750
Compass 4XE	Híbrido enchufable	CERO	43.200

El Niro híbrido ha sido la última llegada a la gama de este modelo eco.

El Sportage, con opción micro-híbrida.

Parrilla delantera diferenciada en el e-Niro.

El XCeed PHEV tiene un diseño con mucha personalidad.

Pioneros en eco-movilidad

KIA. La marca surcoreana sigue creciendo en rendimiento y tecnologías al mismo tiempo que aumenta su gama de modelos ecológicos a precios razonables

GAMA | KIA — En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Niro 1.6 HEV	**Híbrido**	**ECO**	**19.900**
Niro 1.6 PHEV	**Híbrido enchufable**	**CERO**	**25.850**
E-Niro	**Eléctrico**	**CERO**	**30.750**
XCeed 1.6 PHEV	**Híbrido enchufable**	**CERO**	**26.300**
Sportage 1.6 MHEV	**Micro-híbrido**	**ECO**	**20.700**
E-Soul	Eléctrico	CERO	31.500
Ceed Tourer 1.6 PHEV	Híbrido enchufable	CERO	25.950
Sorento 1.6 T-GDi MHEV	Micro-híbrido	ECO	40.650

NACHO MARTÍN-LOECHES

Kia es otra de las marcas que ya es tradición tenerla en ECOMOV. La marca coreana lleva apostando por la movilidad más limpia un buen puñado de años y las evoluciones de sus modelos han sido muy notables, tanto a nivel de rendimiento –buena prueba de ello son las extensas garantías que ofrece la marca–, como a nivel de diseño y tecnologías, con unos vehículos cada vez más cuidados y vanguardistas.

En la exposición digital de ecomov.es se muestran hasta ocho modelos ecológicos de la marca y, lo mejor de todo esto, es que cinco de ellos están disponibles en los concesionarios adheridos al evento para poder probarlos –Autopista Sur y Mercamoto–. Los coches disponibles en el test-drive serán el Niro –en sus versiones eléctrica, híbrida e híbrida enchufable–, el nuevo XCeed híbrido enchufable y el Sportage micro-híbrido.

El Niro que más nos guste

Uno de los modelos estrella es el Niro. Un SUV espacioso con recientes mejoras de diseño que podemos escogerlo con todo tipo de motorizaciones. Es la gran apuesta de Kia y, si buscamos un SUV de calidad pero no sabemos qué mecánica es la adecuada, en ECOMOV podremos salir de dudas, por lo menos, en su gama ecológica con el eléctrico, híbrido e híbrido enchufable.

Los modelos híbrido e híbrido enchufable parten de un motor gasolina 1.6 de 105 caballos de potencia. En ambos caso, al sumar el motor eléctrico, la potencia combinada resultante es de 141 CV. En el caso del Niro PHEV, gracias a una batería de 8,9 kilowatios, su autonomía en modo completamente eléctrico es de casi 50 kilómetros.

Si pasamos al eléctrico, el e-Niro, encontramos dos versiones de 136 y 204 caballos. Se alimentan con baterías de 39 kilowatios en el primer caso, lo que da una autonomía de 290 kilómetros; y de 64 kilowatios en el modelo más potente, con 455 kilómetros de autonomía.

Más opciones

Si hay suficiente con los Niro, no pasa nada, los usuarios en esta edición de ECOMOV no tienen límite de pruebas y también pueden optar por manejar el nuevo XCeed PHEV o el Sportage con mecánica micro híbrida.

> Podremos probar el Niro en todas sus versiones, además del Xceed y el Sportage

En el caso del XCeed adopta la misma mecánica que el Niro con el 1.6 y los 141 caballos de potencia combinada. Además, su autonomía también ronda los 50 kilómetros, por lo que el dilema a la hora de elegir entre este o el Niro será puramente de diseño y gustos personales.

El Sportage es el otro gran SUV de Kia. Su oferta ecológica es gracias a un motor diésel 1.6 con opciones de 116 o 136 CV que se combina con el pequeño propulsor eléctrico de 48 voltios para ayudar en las aceleraciones, frenadas y, en definitiva, en reducir las emisiones y el consumo.

Híbridos con tradición, clase y tecnología

LEXUS. Los coches premium de esta marca japonesa son en su totalidad híbridos, todos ellos con un diseño exterior deportivo, un interior elegante y una personalidad inconfundible

Robusto y con detalles agresivos, así es el Lexus NX 300H.

NACHO MARTÍN-LOECHES

Si hay una marca que ha apostado por los híbridos esa es Lexus. Todos sus modelos cuentan con esta mecánica ecológica y en un futuro irán más allá, ya que la marca japonesa tiene previsto lanzar en 2021 su primer modelo cien por cien eléctrico, el UX300e. Este modelo, pero en su versión híbrida llamada 250H se podrá probar en ECOMOV. así como otro de los SUV de Lexus, el NX 300H.

Si entramos en la sección de esta marca de coches premium en ecomov.es, podemos ver información de hasta nueve modelos, desde compactos hasta coupés deportivos pasando por coches SUV, Lexus nos ofrece coches de todo tipo y a través de la web de ECOMOV podemos solicitar más información a la marca sobre todos estos vehículos en el caso de que nos interese alguno de ellos.

Entre estos nueve modelos, dos de ellos van a ser nuestros protagonistas. Como hemos dicho anteriormente, el UX y el NX serán los modelos de prueba desde el 28 de septiembre al próximo 3 de octubre, y se harán desde el concesionario Lexus Valencia, ubicado en la avenida Tres Cruces 42.

Premium

Lexus destaca por su carácter premium. Esto lo podemos apreciar desde el primer vistazo exterior que le hacemos a sus coches, que acostumbran a tener una imagen muy llamativa con tintes deportivos.

Tanto en el UX como el NX son modelos SUV con unos diseños parecidos salvo por diversos detalles de la carrocería, además de que el UX es un modelo más pequeño que el NX. En ambos casos también encontramos en el interior una apariencia elegante con detalles cuidados milimetricamente, otra característica de la marca. Si hablamos de las mecánicas, en el caso del UX 250 H nos topamos bajo el capó con un motor gasolina 2.0 de 152 CV que, unido al eléctrico de 109, genera una potencia combinada de 184 CV. Acelera de cero a cien en 8,5 segundos y tiene un consumo medio de 5,3 litros a los cien.

En el caso del NX 300H, un modelo que en este 2020 ha llegado con mejoras de conectividad y tecnología, aumenta respecto al modelo comentado anteriormente su potencia y su consumo de combustible. Cuenta con 197 CV –155 del 2.0 gasolina más 143 del eléctrico–, una aceleración de cero a cien en 9,2 segundos y un consumo de siete litros a los cien kilómetros recorridos.

Sus precios son similares, para el SUV compacto UX las tarifas comienzan en 34.300 euros, y para el NX en 35.900, aunque debemos tener en cuenta que estos dos vehículos entran dentro del plan Renove, por lo que el precio final será más bajo.

> Hasta nueve modelos de Lexus en la exposición digital de la web ecomov.es

> Los SUV UX 250H y NX 300H serán los modelos de prueba de Lexus Valencia

El UX 250H es un SUV compacto muy deportivo con etiqueta eco.

El NX tiene un gran maletero de 555 litros de capacidad.

En el UX las lentes traseras se unen creando un bonito efecto visual.

GAMA | LEXUS

En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
UX 250H	**Híbrido**	**ECO**	**34.300**
NX 300H	**Híbrido**	**ECO**	**35.900**
CT 200H	Híbrido	ECO	24.900
IS 300H	Híbrido	ECO	35.900
ES 300H	Híbrido	ECO	45.000
RC 300H	Híbrido	ECO	48.100
RX 450H	Híbrido	ECO	74.900
LS 500H	Híbrido	ECO	103.000
LC 500H	Híbrido	ECO	120.000

La estrella se pasa al modo 'eco'

MERCEDES-BENZ. La marca alemana nos ofrece una amplia variedad de modelos ecológicos con su inconfundible estilo deportivo y exclusivo

El GLE es un modelo muy apto para viajes largos y en familia.

El elegante Clase C, también híbrido enchufable.

Los interiores de la marca son de los más aclamados.

El Clase A mantiene toda su personalidad deportiva y juvenil con 73 kilómetros de autonomía eléctrica.

NACHO MARTÍN-LOECHES

Mercedes tiene una historia en la que siempre ha estado a la última, a la vanguardia tanto de diseño como de tecnologías. A día de hoy es obligado estar también al día en el plano de la eco-movilidad, y la marca de la estrella tiene, como era de esperar, propuestas muy interesantes para los usuarios.

Hasta tres modelos podremos probar en ECOMOV del 28 de septiembre al 3 de octubre desde la sede de Mercedes-Benz Valencia: el Clase A, el Clase C y el GLE, todos ellos con mecánica híbrida enchufable. Además, en la web de este evento podemos ver las fichas técnicas de ocho modelos ecológicos diferentes de Mercedes en la exposición digital.

Protagonismo PHEV

Si hay una tecnología que destaque en Mercedes es la híbrida enchufable. La marca cuenta también con modelos cien por cien eléctricos como el EQC y el EQV, por ejemplo, pero los claros protagonistas son los PHEV. En ECOMOV los usuarios podrán probar si quieren cada uno de los modelos disponibles de la marca para comparar su rendimiento, pero de momento, vamos a comentar las características técnicas de cada uno de ellos.

Empezamos por el más pequeño de esta gama ecológica, y el más asequible a nivel económico. Hablamos del Clase A, el famoso compacto de Mercedes. Está disponible desde 39.350 euros, tiene etiqueta cero y se acoge tanto al plan Renove como al Moves II. Este modelo es toda una revolución, ya que se ofrece con cinco puertas, de tipo sedán, el coupé CLA y el familiar CLA Shooting Break, todos ellos con una autonomía eléctrica homologada de 73 kilómetros. Además, su potencia no es nada baja, los 160 CV del motor gasolina 1.3 más los 102 del eléctrico hacen una potencia combinada para este modelo de 218 caballos.

> Los tres modelos de Mercedes disponibles para pruebas son híbrido enchufables

Por parte del Clase C, la autonomía es algo menor, pero para nada insuficiente para nuestro día a día ya que tiene 53 kilómetros homologados. En su caso cuenta con una potencia mayor a la del Clase A, concretamente, de forma combinada, de 306 caballos –en su caso este modelo de pruebas disponible combina el eléctrico con un motor diésel–, y acelera de cero a cien kilómetros por hora en tan solo 5,4 segundos.

Por último entre los Mercedes de prueba disponibles, pero no menos importante, encontramos el GLE. Este SUV también está disponible con tecnología híbrida enchufable y, al igual que el clase C, un motor diésel es el que se une al eléctrico. En su caso, si con el Clase A decíamos que teníamos suficiente autonomía para el día a día, con este vamos sobrados, y es que además del depósito de combustible de 65 litros, la autonomía eléctrica de su batería es de 95 kilómetros. Los datos de consumo homologado que ha presentado la marca son de 0,7 litros por cada cien kilómetros, por lo que con este SUV vamos a tener prestaciones, una movilidad más limpia, más ahorro de cara al futuro y un coche repleto de tecnología y diseño. Mercedes demuestra su nivel.

GAMA | MERCEDES — En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Clase A 250E	**Híbrido enchufable**	**CERO**	**39.350**
Clase C 300D	**Híbrido enchufable**	**CERO**	**56.125**
GLE 350D 4Matic	**Híbrido enchufable**	**CERO**	**78.125**
Clase B 250D	Híbrido enchufable	CERO	43.125
GLA 250E	Híbrido enchufable	CERO	48.685
GLC 300D 4Matic	Híbrido enchufable	CERO	62.375
EQC 400 4Matic	Eléctrico	CERO	78.600
EQV 300	Eléctrico	CERO	78.875

El diseño exterior cambia claramente en el Mini Cooper cien por cien eléctrico.

La etiqueta cero más divertida

MINI. Con el Cooper eléctrico y el Countryman híbrido enchufable, la marca se sube al carro de la movilidad ecológica sin comprometer el diseño y la diversión

Toma de carga en la parte delantera en el Countryman.

NACHO MARTÍN-LOECHES

Mini es una marca que cuenta con un abanico de clientes fieles y exigentes. La mayor parte de ellos se decanta por comprar los coches de esta marca por la tradición, el estilo y la conducción, pero hasta ahora Mini nunca se había enfrentado al mercado de los coches electrificados.

Pero este tipo de movilidad más limpia ya es una realidad que las marcas deben afrontar, y Mini se ha subido al carro de la eco-movilidad con dos grandes apuestas encima de la mesa, ambas de etiqueta cero: el Mini Cooper eléctrico y el Countryman híbrido enchufable. Estos dos modelos se podrán probar del 28 de septiembre al 3 de octubre en dos concesionarios de referencia en Valencia: Bertolín y Engasa.

ECOMOV puede ser una gran oportunidad para probarlos, ya seas un amante de Mini que quiera ver las nuevas propuestas de la marca, o un conductor que esté buscando este tipo de coches, la experiencia será satisfactoria, sin duda.

El Cooper de siempre, eléctrico

El Mini Cooper es el modelo más característico y de mayor tradición de la marca. Mini abandona el motor de gasolina para introducir baterías de casi 30 kilowatios en el mismo lugar que antes ocupaba el depósito de la gasolina y el cambio de marchas. El esfuerzo de ingeniería es importante, porque el Mini ni pierde maletero ni espacio interior. El motor eléctrico se aloja bajo el capó y alcanza los 184 caballos, así que es rápido como un Mini Cooper S de 192 CV, al menos acelerando, ya que alcanza los cien por hora en 7,3 segundos. La velocidad máxima no es su fuerte, ya que la aguja, si la tuviera, se detendría en 150 kilómetros por hora, con el motivo de no malgastar la batería que, como en todos los eléctricos, cunde poco si vamos deprisa. Con esos kilowatios el Mini eléctrico tiene una autonomía homologada de 280 kilómetros.

SUV, 4x4 e híbrido enchufable

La otra oferta ecológica de Mini es el Countryman SE All4. Este SUV tiene muchas ventajas: es rápido, espacioso, consume poco, es tecnológico y, además, tiene tracción a las cuatro ruedas.

Su autonomía eléctrica homologada es de 40 kilómetros, por lo que este modelo también recibe la etiqueta cero de la DGT. Esto lo consigue gracias a una batería de 7,7 kilowatios. Su potencia combinada es de 224 caballos –acelera de cero a cien en 6,8 segundos– sumando un motor gasolina tricilíndrico de 1.3 litros y 136 CV junto al eléctrico de 88 CV. Su batería, con un enchufe doméstico se puede cargar en tres horas, y con carga rápida en una, más o menos, por lo que es un coche perfecto para hacer desplazamientos cortos diarios por la ciudad en modo totalmente eléctrico y tener el mínimo gasto en gasolina, y es que su consumo combinado es de 2,1 litros a los cien, así que es sin duda una opción de ahorro.

> Los dos modelos tienen etiqueta cero y el Cooper eléctrico tiene una autonomía de 280 kilómetros

GAMA | MINI

En rojo, disponibles para pruebas

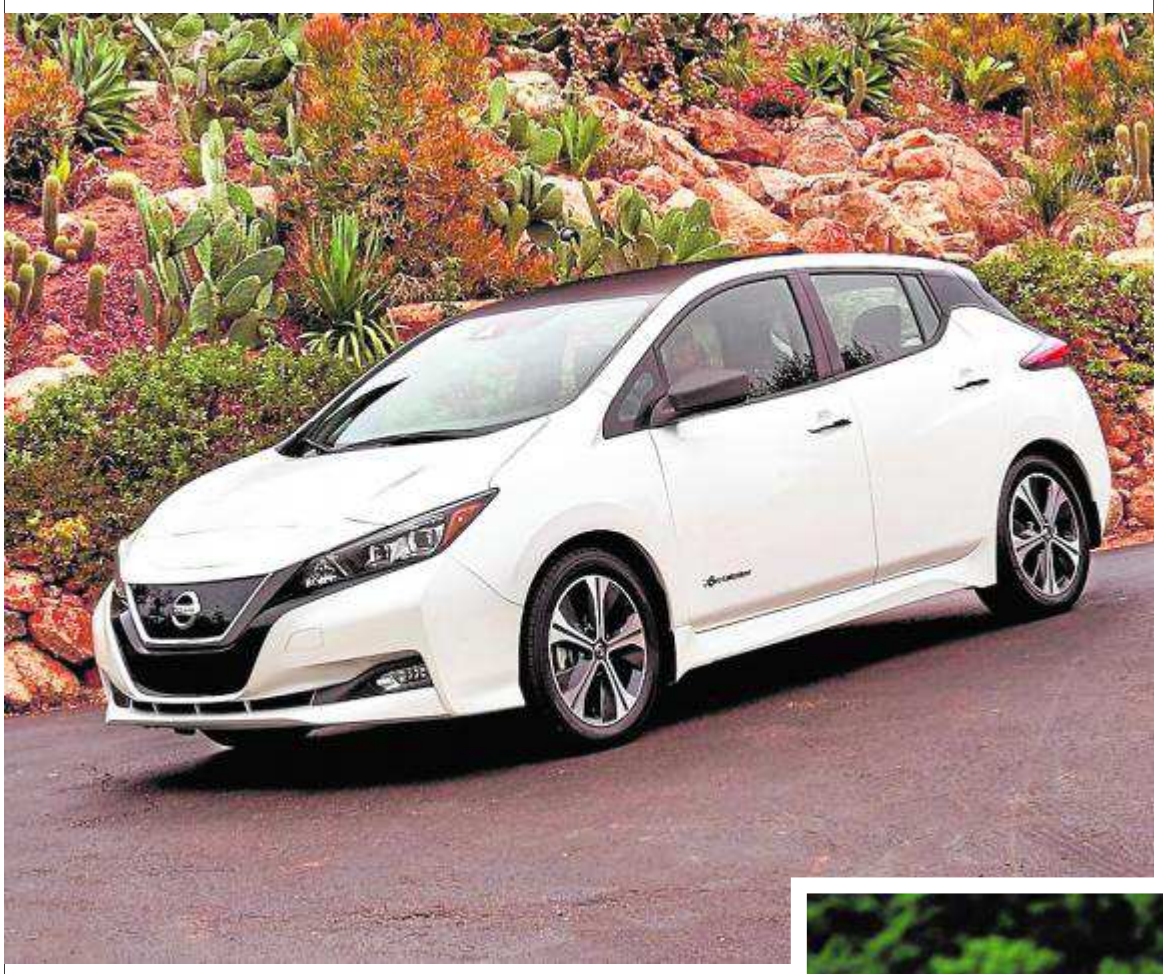
Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Cooper SE	Eléctrico	CERO	33.950
Countryman SE ALL4	Híbrido enchufable	CERO	41.800

Con plan Moves II y Renove

Los precios de estos nuevos modelos de Mini son de los 33.950 euros para el Cooper eléctrico y de los 41.800 para el Countryman híbrido enchufable, aunque debemos tener en cuenta que estos precios con las ayudas del plan Renove y el Moves II serán más bajos. Solo tenemos que probarlos e informarnos sobre ellos en las concesiones de Engasa y Bertolin, nuestra oportunidad, por supuesto, en ECOMOV.

Con la movilidad eléctrica por bandera

NISSAN. La marca japonesa apuesta en su gama ecológica por los vehículos cien por cien eléctricos, tanto para el día a día como para el ámbito profesional



El Leaf se vende con dos tipos de baterías que ofrecen 270 y 385 kilómetros de autonomía

El SUV Ariya, recientemente presentado, marcará la estrategia de la marca para el futuro

NACHO MARTÍN-LOECHES

Una de las marcas que más apuestan por los eléctricos es Nissan. La fábrica japonesa avanza cada vez más en esta tecnología, y es que el hecho de ser una de las pioneras entre los vehículos eléctricos le da garantías de que sus coches de este tipo van a funcionar bien.

Para las pruebas en ECOMOV estará disponible el Leaf, un modelo renovado tanto a nivel tecnológico como de diseño, y el furgón e-NV 200, genial para trabajadores de las ciudades.

No debemos olvidar que Nissan presentó recientemente el Ariya, un modelo que se puede ver en la exposición digital de ecomov.es y que marcará a partir de su lanzamiento la nueva estrategia de la marca. Este modelo tendrá dos versiones: una de 218 caballos de potencia y batería de 63 kilowatios que le permitirá recorrer hasta 360 kilómetros, y otra de 242 CV con batería de 87 kilowatios y un total de 500 kilómetros de autonomía. Tendremos que esperar para probar este modelo, así que, de momento, vamos a centrarnos en lo que podemos conocer de primera mano en los concesionarios Almenar y Montauto del 28 de septiembre al 3 de octubre.

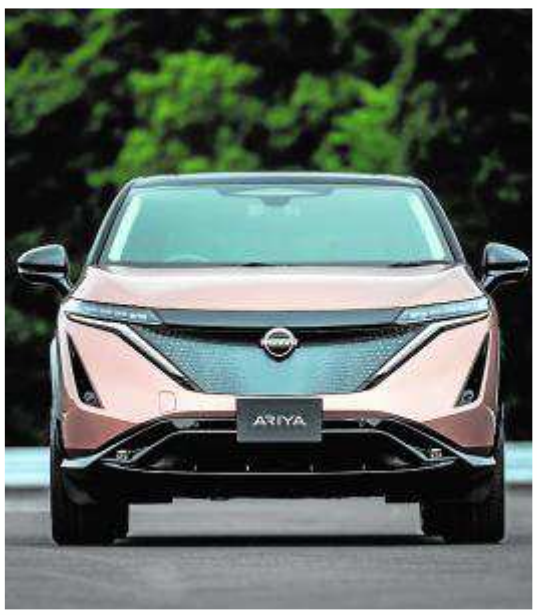
El Leaf, perfecto para la ciudad

Allá por 2010 para el mercado de Estados Unidos y Japón fue lanzado por primera vez el Leaf, un coche eléctrico completamente nuevo que serviría de base para las generaciones futuras. Se vendieron casi 300.000 unidades de aquel Leaf de primera generación en 49 países, y tenía unos 117 kilómetros de autonomía. A día de hoy, diez años después, el coche en su segunda generación ha evolucionado notablemente en todos los aspectos.

Su autonomía eléctrica ha aumentado hasta los 270 kilómetros gracias a su batería de 40 kilowatios y su potencia es de 150 caballos. Su precio parte de los 29.500 euros y se puede acoger a los planes Renove y Moves II. El comentado será el modelo de pruebas, pero si necesitamos más prestaciones Nissan ofrece otro Leaf todavía más actualizado. Es el caso del Leaf E-Plus, que gracias a su batería de 62 kilowatios aumenta la autonomía de vehículo hasta los 385 kilómetros. También tiene más potencia –218 caballos– y tiene un precio oficial de 36.400, aunque, como el Leaf disponible para pruebas, también se acoge a los planes de descuento mencionados. Los eléctricos y la etiqueta cero son protagonistas en Nissan, también para los vehículos profesionales.

GAMA | NISSAN — En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Leaf 40Kw	**Eléctrico**	**CERO**	**29.500**
E-NV 200 Evalia	**Eléctrico**	**CERO**	**37.500**
Leaf E-Plus 62 Kw	Eléctrico	CERO	36.400
Ariya	Eléctrico	CERO	-



Para trabajadores y familias

Si hay trabajadores que en su día a día se desplazan en furgón porque tienen que hacer cargas y repartos, si estos repartos son mayoritariamente por ciudad, una opción a tener en cuenta es la del Nissan e-NV 200. Este furgón también está disponible en versión turismo, una opción de mucho espacio configurable para cinco o siete ocupantes. Este modelo para pasajeros del que hablamos es el llamado e-NV 200 Evalia, y es el que estará disponible para probar en ECOMOV. Le demos el uso que le demos, ya sea familiar o laboral, podemos comprobar sus prestaciones con la prueba de una hora que nos ofrece el evento. En ambas versiones su potencia es de 109 caballos, y con una batería de 40 kilowatios permite al furgón recorrer alrededor de 200 kilómetros, una distancia que por supuesto puede variar según nuestro tipo de conducción y la carga que llevemos encima.

A través de www.ecomov.es podemos reservar ya las pruebas de estos modelos de Nissan con etiqueta cero.

El 2008 eléctrico cuenta con una imagen renovada.

Más de 50 kilómetros de autonomía en el 508 Hybrid.

Así será el nuevo diseño del 3008.

Tecnología al mejor precio

PEUGEOT. La marca francesa ha revolucionado sus modelos con nuevos diseños vanguardistas y tecnologías modernas con eléctricos e híbridos enchufables

El e-208 se presentó en la pasada edición de ECOMOV.

GAMA | PEUGEOT En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
E-208	Eléctrico	CERO	30.050
E-2008	Eléctrico	CERO	33.700
508 Hybrid	Híbrido enchufable	CERO	40.650
3008 Hybrid 4	Híbrido enchufable	CERO	46.450
3008 Hybrid	Híbrido enchufabñe	CERO	40.400
508 Hybrid SW	Híbrido enchufable	CERO	41.850
E-Traveller	Eléctrico	CERO	-

Participan Auto Inter, Autodisa, Ducal Motor, Edauto, Ferto, Juan Giner y PSA Retail como concesionarios

NACHO MARTÍN-LOECHES

La revolución de Peugeot en los últimos años ha sido muy grande. La marca ha dado un gran salto de calidad con nuevos diseños con líneas deportivas por fuera y muy tecnológicos por dentro. Se han convertido en modelos con una alta personalidad y cuatro de ellos los podremos probar en ECOMOV.

Los siete vehículos en la exposición digital de la web del evento tienen etiqueta cero. Peugeot ha apostado por los eléctricos e híbridos enchufables. Los 208 y 2008 eléctricos y 508 y 3008 híbridos enchufables serán los modelos disponibles en los test drive semanales, que se podrán realizar no solo en Valencia. Además de la capital del Turia, Xátiva, Gandía, Benisanó y Torrent serán las localidades en las que se podrán probar los Peugeot con sus diferentes concesionarios que podemos elegir en la web del evento en el momento de elegir el coche que queramos probar. Una gran apuesta por ECOMOV y por el público valenciano.

Dos opciones eléctricas

Para las pruebas podemos seleccionar dos modelos eléctricos: el utilitario e-208 y el SUV e-2008.

Por parte del e-208, es un modelo muy demandado por el público joven. Su motor eléctrico tiene una potencia de 136 caballos, y destaca por el confort que transmite. La batería, de 50 kilowatios, tiene 340 kilómetros de autonomía y el 80 por ciento de su capacidad se puede cargar en media hora con cargadores de cien kilowatios y la marca proporciona una garantía de ocho años o 160.000 kilómetros para la batería.

También el e-2008 tiene 136 CV de potencia. En este caso, su autonomía es de 310 kilómetros y, al igual que el e-208, tiene los modos de conducción Eco, normal y Sport.

También enchufables

Si lo que buscamos no es un eléctrico, sino un híbrido enchufable, también podemos probar el SUV 3008 Hybrid –más grande que el 2008– y la berlina 508 Hybrid.

El SUV se presentó recientemente con un lavado de cara de diseño que le sienta genial, pero manteniendo las prestaciones. Este modelo dispone de dos versiones, una de 225 caballos con tracción delantera y otra de 300 con tracción total –este último será el que se podrá probar en ECOMOV–. Ambos cuentan con una batería de 13,2 kilowatios, y 56 y 59 kilómetros de autonomía eléctrica respectivamente.

En el caso del 508 también cuenta con las mismas prestaciones que el 3008, es decir, con dos versiones diferentes con las mismas potencias y tipos de tracción mencionados anteriormente. Su autonomía eléctrica también se mueve por las mismas cotas, ya que supera los 500 kilómetros de autonomía. Por parte del 508, en ECOMOV los usuarios podrán probar la versión de 225 caballos.

Del circuito a la carretera con cero emisiones

PORSCHE. Los deportivos alemanes se unen a esta edición de ECOMOV con tres modelos ecológicos y muy potentes para poder probar: el Panamera 4S, el Taycan 4S y el Cayenne

El Panamera 4S E-Hybrid, de 560 CV, se podrá probar en ECOMOV.

NACHO MARTÍN-LOECHES

Quién dijo que conducir un eléctrico no fuera divertido. Porsche llega a ECOMOV cargado de novedades con su deportividad tecnología y exclusividad características. Toda su gama ecológica lleva la etiqueta cero y la forman eléctricos e híbridos enchufables.

Centro Porsche Valencia será el lugar desde el que comiencen los test-drive del 28 de septiembre al 3 de octubre, una oportunidad única no solo de probar tres modelos de Porsche, sino de probar los modelos que seguramente marquen el futuro de la histórica marca alemana.

Exclusividad enchufable

Los Porsche, sean ecológicos o no, se caracterizan por una exclusividad muy grande. Si antes de un eléctrico buscamos un híbrido enchufable, la marca nos ofrece dos opciones, el Cayenne y el Panamera. Ambos coches combinan motor de combustión y eléctrico, una opción ecológica más cercana a los más puristas de la marca. En el caso del Cayenne E-Hybrid su autonomía en modo eléctrico es de 36 kilómetros, por lo que su etiqueta de la DGT es la eco –a partir de 40 kilómetros de autonomía tienen etiqueta cero los híbridos enchufables–. Este modelo es un SUV muy espacioso y deportivo de 462 caballos, podemos decir que va dirigido a aquellas personas que les gusten los coches más grandes o necesiten una mayor amplitud si lo comparamos con el otro híbrido enchufable disponible, el Panamera 4S E-Hybrid. Este modelo está disponible como berlina o con carrocería 'Sport Turismo' y la suma del motor eléctrico a su potente V6 turbo hace que se presente con una potencia combinada de 560 caballos. Además, en su caso y a diferencia del Cayenne, gracias a una batería de 17,2 kilowatios y sus 50 kilómetros de autonomía eléctrica, sí lleva la etiqueta cero emisiones de la DGT.

El primer eléctrico

Los que prueben en ECOMOV el Taycan 4S podrán presumir en un futuro, cuando la movilidad eléctrica esté más asentada, de haber tenido entre sus manos el primer modelo eléctrico de la historia de Porsche. Esta berlina de altas prestaciones enamora allá por donde pasa y cuenta con cuatro versiones de potencia y autonomía. Si nos centramos en el modelo que tendremos disponible durante la semana de test-drive en Centro Porsche Valencia, debemos destacar que es un modelo con 530 caballos y que tiene una aceleración fuerte instantánea gracias a sus motores eléctricos. Pero toda esta potencia no significa que estemos ante un eléctrico con poca autonomía, y es que este Taycan puede recorrer 407 kilómetros hasta el final de la carga.

> En ECOMOV se podrá probar el primer eléctrico de la historia de Porsche: el Taycan

> Los Cayenne y Panamera son modelos híbridos enchufables potentes y competitivos

El Taycan 4S es un eléctrico con 407 kilómetros de autonomía.

El Cayenne es espacioso, deportivo y muy cómodo.

Así luce la trasera del Taycan 4S en un puesto de carga eléctrica.

GAMA | PORSCHE — En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Cayenne E-Hybrid	Híbrido enchufable	ECO	94.761
Taycan 4S	Eléctrico	CERO	109.063
Panamera 4S E-Hybrid	Híbrido enchufable	CERO	133.593
Taycan Turbo	Eléctrico	CERO	156.374
Cayenne Turbo S E-Hybrid	Híbrido enchufable	ECO	177.040
Taycan Turbo S	Eléctrico	CERO	190.254

Sumando ecológicos para toda la gama

RENAULT. La marca francesa cuenta cada vez con más modelos que se pasan a la etiqueta eco o cero, buena parte de ellos presentados durante el último año

GAMA | RENAULT En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Zoe 40Kw	Eléctrico	CERO	28.485
Clio E-Tech	Híbrido	ECO	18.118
Captur E-Tech	Híbrido enchufable	CERO	27.800
Mégane E-Tech	Híbrido-enchufable	CERO	31.080
Twingo	Eléctrico	CERO	-

REDACCIÓN MOTOR

Renault está completando su gama de vehículos con muchas opciones electrificadas que siguen el camino que se marcó la fábrica desde el lanzamiento de uno de los modelos pioneros de la movilidad cien por cien eléctrica, el Zoe.

Entre las nuevas llegadas el nuevo Captur E-Tech híbrido enchufable es el más atractivo. El modelo cuenta con una batería de 9,5 kilowatios, 45 kilómetros de autonomía eléctrica y una potencia total de 160 CV, por lo que puede convertirse en una de las buenas opciones del mercado, con precios que parten desde unos 30.000 euros.

Con la misma mecánica y también fabricado en España, Renault presentó los Mégane E-Tech híbridos enchufables. Hablamos en este caso de dos modelos, ya que el Mégane con etiqueta cero se ofrece tanto en versiones de cinco puertas como en familiar.

Con la misma mecánica de 160 CV del Captur, aquí la autonomía crece hasta los 50 kilómetros gracias a una mejor aerodinámica. En ambos modelos, Mégane y Captur, la autonomía crece hasta los 65 kilómetros en recorridos urbanos, menos exigentes en cuanto a potencia y que permiten mejores consumos, al contrario que los modelos de gasolina.

El tercer modelo en 'electrificarse' es el nuevo Renault Clio. Aquí la marca apuesta por tecnología más económica pero también muy efectiva: la de los híbridos convencionales. La batería es de solo 1,2 kilovatios, pero con una buena capacidad de regeneración, Renault anuncia consumos récord y una amplia utilización del motor eléctrico en ciudad. El Clio rinde 140 CV combinando dos motores eléctricos y un nuevo 1.6 de gasolina adaptado a su uso como modelo híbrido. A su precio inicial también habrá que descontarle las ayudas del Estado.

Además, eléctricos

Las novedades eléctricas se completan en Renault con el nuevo Twingo eléctrico. El modelo de cuatro puertas y cuatro plazas adopta una batería de 22 kilowatios para una autonomía de 180 kilómetros, que crece hasta los 250 en recorridos urbanos. Se trata de una opción perfecta para el día a día que se pondrá a la venta con un precio muy ajustado, como corresponde a su tamaño, aunque todavía no lo conocemos.

Tras conocer todas estas novedades, no podemos dejar de hablar del Zoe, el modelo eléctrico pionero de la marca que recientemente también ha mejorado sus prestaciones. Con el Zoe tenemos en el mercado actual dos opciones, una cuenta con una batería de 30 kilowatios y la otra de 40, y sus autonomías pueden ser de 300 o 400 kilómetros respectivamente.

El Renault Captur híbrido enchufable se fabrica en España y tiene 45 kilómetros de autonomía

El Clio híbrido y el Zoe eléctrico se podrán probar, dos modelos muy recomendables para zonas urbanas

Tres tecnologías a prueba

Renault llega a ECOMOV con tres coches de test-drive que se podrán probar en las instalaciones de Renault Retail Group, tanto en la avenida Tres Cruces como en Pista de Ademuz. Estos tres elegidos han sido el Captur E-Tech –híbrido enchufable–, el Clio E-Tech –híbrido– y el Zoe –eléctrico–.

Por ello, como el público no tiene límite de coches para probar, pueden ponerse al volante de estos tres coches de diferentes tamaños y tecnologías.

El nuevo Seat León, con carrocería familiar, micro híbrido y cambio automático.

El Arona, primer SUV con mecánica bifuel.

El Ibiza TGI consume la mitad de combustible.

El Mii es uno de los eléctricos más asequibles.

'Eco' con gas o electrificados

SEAT. Un total de cinco modelos eco diferentes se podrán probar de la marca española en ECOMOV, entre ellos el recién llegado Seat León, además de eléctricos y de gas

GAMA | SEAT — En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Ibiza TGI	**GNC**	**ECO**	**13.700**
Arona TGI	**GNC**	**ECO**	**17.670**
Mii Electric	**Eléctrico**	**CERO**	**17.750**
León 2020 eTSI DSG	**Micro-híbrido**	**ECO**	**24.160**
León TGI	**GNC**	**ECO**	**24.300**
León 2020 eHybrid	Híbrido enchufabe	CERO	-
Tarraco PHEV	Híbrido enchufable	CERO	-
Cupra León PHEV	Híbrido enchufable	CERO	-
Cupra Formentor PHEV	Híbrido enchufable	CERO	-
Cupra El-Born 2021	Eléctrico	CERO	-

NACHO MARTÍN-LOECHES

Seat llega a ECOMOV pisando fuerte. La marca española tendrá disponibles hasta cinco modelos diferentes para probar en cinco concesionarios diferentes situados en Valencia, Gandía, Xàtiva y Requena. Los concesionarios participantes son J.R. Valle, Levante Motor, Comercial Setabense, Seare y Seat Servicios y Automóviles.

El León, pieza clave

Los Seat disponibles son coches muy renovados, sobre todo el León, la última entrega de la marca española que ha llegado al mercado para suplir el legado de su generación anterior, el coche más vendido de España. Este nuevo León equipa una mecánica micro híbrida de 48 voltios –próximamente estará disponible con sistema híbrido enchufable–, por lo que cuenta con nuevo diseño, mayor tecnología y etiqueta eco. Pero no podemos dejar de lado la generación anterior del León todavía, ya que la versión 2017 del Seat León se ofrece con motor 1.5 gasolina combinado con un depósito de gas natural, con carrocería cinco puertas o Sportstourer y el completo acabado FR Fast Edition. Los dos León están disponibles, como vemos, con etiqueta eco, y ambos se pondrán a prueba en ECOMOV, pero sea cual sea la elección, dada la tradición de este modelo y su funcionamiento contrastado, es un coche que su compra supone una apuesta segura.

Más gas para la gama

Además del León 2017 TGI, Seat nos ofrece otros dos modelos eco de gas natural: el Arona y el Ibiza. El Arona es el primer SUV que combina gasolina y gas natural. Con un depósito de gas de 13,8 kilos, tiene una autonomía de gas de unos 360 kilómetros, que sumada a la autonomía del depósito de gasolina –resulta un total de unos 500 kilómetros– hacen que vayamos tranquilos al volante, con menos emisiones, más ahorro y una conducción exactamente igual que con el depósito completamente de combustión tradicional.

Lo mismo pasa con el Ibiza, que según calculó la marca, con la variante de gas se reduce en un 50 por ciento el consumo de combustible. Otro punto positivo de este tipo de mecánica es que hay muchos puntos de repostaje de gas repartidos por España, y se reposta tan rápido como con gasolina o diésel.

> El GNC es el protagonista en Seat con el Arona, Ibiza y el León de 2017

También urbano y eléctrico

Por último, nos faltaba comentar el modelo más urbano de todos: el Mii, el pequeño eléctrico de Seat. Es uno de los eléctricos más baratos del mercado, y perfecto para aquellos que sus desplazamientos habituales sean por ciudad. Su potencia es de 83 caballos y su velocidad máxima de 130 kilómetros por hora. Con sus 270 kilómetros de autonomía, su tamaño, su fácil manejo y sus tarifas bajas, este coche eléctrico sorprenderá a más de uno después de probarlo.

Renovados, con etiqueta eco y muy eficientes

SUZUKI. La marca japonesa ha introducido la etiqueta eco en todos sus modelos con motores micro-híbridos de 48 voltios manteniendo unos precios atractivos de cada uno de ellos

El Vitara se puede escoger con tracción delantera o 4x4.

NACHO MARTÍN-LOECHES

Suzuki es una de las marcas que puede presumir de tener el distintivo ecológico de la DGT en toda su gama de vehículos.

Todos los motores de los coches de Suzuki cuentan con opción micro-híbrida, menos el del Across, que en su caso es híbrido enchufable y tiene la etiqueta cero. Lo bueno de todo esto es que Suzuki ofrece un coche eco para todo tipo de clientes, desde el pequeño Ignis, pasando por las diferentes variantes urbanas y deportivas del Swift hasta los SUV. Además, todos ellos mantienen unas tarifas muy razonables.

En ECOMOV del 28 de septiembre al 3 de octubre, desde las instalaciones de Suzuki Centroval en el polígono industrial Fuente del Jarro, podremos probar tres modelos de la gama: el Ignis, el Swift o el Vitara, todos ellos micro-híbridos de 48 V.

Apuesta urbana

Con los Ignis y Swift, Suzuki se mete de lleno en la movilidad urbana. Los dos son modelos de tamaño reducido –más el Ignis que el Swift– y de una manejabilidad fácil. Los dos tienen un motor gasolina de 1.2 litros, el Ignis de 83

El Ignis y el Swift son los modelos más urbanos y asequibles de la gama

El Vitara es la principal apuesta SUV de Suzuki con el motor gasolina 1.4 Hybrid de 129 CV

CV y el Swift de 90, potencias más que suficientes para los recorridos urbanos a los que están destinados estos coches.

Gracias al sistema micro-híbrido los consumos combinados bajan, y en ambos casos las cifras homologadas son de unos cinco litros por cada cien kilómetros recorridos.

Estas dos versiones estarán disponibles en ECOMOV, y también podremos preguntar en el concesionario que nos den información también sobre el Swift Sport si buscamos un coche de las características del Swift comentadas anteriormente, pero con un diseño más deportivo y un motor más potente. El Swift Sport también está disponible con mecánica micro-híbrida, en su caso con un motor gasolina 1.4 y 129 caballos de potencia.

El Ignis, a pesar de su tamaño, puede tener tracción a las cuatro ruedas.

Así luce el nuevo Across, híbrido enchufable con 75 km. de autonomía.

Vitara, el buque insignia

El Suzuki Vitara ya es en su nueva versión totalmente micro-híbrido. Este SUV equipa el mismo motor 1.4 del Swift Sport y también genera 129 caballos. Cuenta con nuevo diseño, diversas opciones de personalización, más tecnología que su predecesor y versiones de tracción delantera o tracción a las cuatro ruedas.

Otro SUV de Suzuki con el mismo motor pero un diseño diferente es el S-Cross. La marca también ofrece este nuevo modelo eco con el bloque 1.4 Hybrid de 129 CV, aunque este no estará disponible para pruebas, al igual que el recién llegado Across con tecnología híbrida enchufable, del que ya conocemos las primeras cifras: tendrá una autonomía de 75 kilómetros en modo cien por cien eléctrico.

El Suzuki Swift se ha renovado durante este último año con un diseño más deportivo.

GAMA | SUZUKI — En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Swift 1.2 Hybrid	**Micro híbrido**	**ECO**	**13.670**
Ignis 1.2 Hybrid	**Micro híbrido**	**ECO**	**14.575**
Vitara 1.4 Hybrid	**Micro híbrido**	**ECO**	**23.940**
S-Cross 1.4 Hybrid	Micro-híbrido	ECO	20.595
Swift Sport 1.4 Hybrid	Micro-híbrido	ECO	21.680
Across	Híbrido enchufable	CERO	53.700

Los eléctricos líderes en el mundo

TESLA. La famosa marca de eléctricos participa en esta edición de ECOMOV con todo su exclusivo arsenal preparado para las pruebas de los usuarios

El Tesla Model X es el más grande y espacioso de la gama.

El Model 3 lo podemos adquirir desde 49.980 euros.

Interiores minimalistas y tecnológicos.

El Tesla Model S acelera de cero a cien en tan solo 3,8 segundos.

NACHO MARTÍN-LOECHES

Todos nos paramos a mirar un Tesla cuando vemos uno por la calle. Esta marca es especial y sus prestaciones, exclusividad y tecnología avanzada les han catapultado como los coches eléctricos más solicitados.

Además de ser una marca que fabrica solo coches cien por cien eléctricos, es pionera en la implantación de la conducción autónoma, y cada vez avanzan más en este aspecto. Los Tesla son tecnológicos y seguros.

Si empezamos a hablar de la tecnología, todos los modelos de la marca tienen ocho cámaras en el vehículo que ofrecen una visión 360 grados alrededor de él con un alcance de hasta 250 metros. Doce sensores ultrasónicos fueron actualizados y complementan esta visión, lo que permite la detección de objetos sólidos y blandos a cerca del doble de distancia y precisión del sistema anterior. También tienen un radar delantero con procesamiento mejorado brinda datos adicionales sobre el mundo con una longitud de onda redundante que le permite ver a través de lluvia intensa, neblina, polvo e incluso el vehículo que antecede. Para comprender todos estos datos, hay un nuevo ordenador integrado con una potencia de procesamiento 40 veces mayor, con respecto a la generación anterior, que ejecuta la nueva red neuronal desarrollada por Tesla para su software de procesamiento de visión, sonar y radar.

> Los tres modelos de Tesla, el 3, el S y el X, se pueden probar en ECOMOV, una oportunidad única

Con todo esto podemos tener la opción de 'piloto automático', un modo de conducción con el que el coche puede girar, acelerar y frenar automáticamente dentro del carril, también aparcar de forma autónoma, aunque durante la circulación siempre necesita la supervisión constante del conductor, ya que todavía la conducción autónoma no es una realidad, aun así, si Tesla sigue avanzando con sus tecnologías, pronto lo será.

Los tres modelos disponibles

En ECOMOV se podrán probar los tres modelos de la gama de Tesla con un profesional de la marca a nuestro lado que nos enseñará a sacarle el mayor partido al vehículo. La gama empieza por el Model 3, el más económico pero con toda la tecnología. Este modelo entra en el plan Moves II, por lo que tendrá un buen descuento.

El Model 3 cuenta con hasta 560 kilómetros de autonomía para su versión 'Gran Autonomía' y una potencia de 351 caballos.

Por si esto nos parecen 'pocas prestaciones', pasamos al Model S y Model X. En el caso del S nos encontramos ante una berlina que cuenta con hasta 610 kilómetros de autonomía y una aceleración de vértigo. Con sus 421 caballos eléctricos acelera de cero a cien kilómetros por hora en 3,8 segundos. El Model X no se queda atrás, es el modelo más espacioso de Tesla, un SUV con hasta 507 kilómetros de autonomía y 421 caballos lleno de detalles exclusivos, como la apertura vertical de sus puertas traseras.

Del 28 de septiembre al 3 de octubre en las instalaciones de El Corte Inglés de la avenida de Francia los usuarios tienen una oportunidad única.

GAMA | TESLA

En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Model 3	Eléctrico	CERO	49.980
Model S	Eléctrico	CERO	83.970
Model X	Eléctrico	CERO	89.970

Pioneros en movilidad híbrida y ecológica

TOYOTA. La fábrica japonesa ha convencido a millones de clientes con sus híbridos de calidad avalados por años de experiencia desde la llegada del Prius en 1997

NACHO MARTÍN-LOECHES

La marca que lanzó el primer coche híbrido de fabricación en serie no podía faltar en ECOMOV. Si hay un claro exponente de la movilidad híbrida, ese es Toyota. Desde el lanzamiento del Prius en 1997 en el mercado japonés, han evolucionado sus coches y tecnologías con grandes propuestas actuales que van desde urbanos pequeños hasta coches SUV de gran tamaño, vamos a conocerlos.

Tres presentes en ECOMOV

Entre toda la oferta híbrida de Toyota, tenemos que destacar el CH-R, el Yaris y el Corolla. Estos tres vehículos se podrán probar del 28 de septiembre al 3 de octubre en las instalaciones de Toyota Valencia, tanto las de la avenida Tres Cruces como las del polígono Fuente del Jarro y las de la avenida Ausias March.

El Yaris estrena una nueva versión que trae un diseño más juvenil y deportivo que su antecesor. Mide solo 3,94 metros de largo, por lo que es un modelo con un chasis muy competitivo e ideal para moverse por las ciudades, algo que demuestra su gran ángulo de giro que permite hacer fácilmente maniobras de giro y aparcamiento, por ejemplo. También ha mejorado en términos de conectividad y tecnología, además de equipar un motor realmente competitivo en términos de consumo. El gasto medio es de 3,8 litros de gasolina con su motor híbrido de 116 caballos, formado por un 1.5 tricilíndrico más el eléctrico. Por lo tanto en este nuevo Yaris encontramos mayor potencia y eficiencia.

Lo mismo pasa con los otros modelos de pruebas, cada vez son más competitivos y ahorradores. Si hablamos del CH-R, es un SUV con una personalidad tremenda gracias a su diseño deportivo característico desde su lanzamiento. También llega con líneas exteriores renovadas, mejoras de suspensión y también del sistema híbrido. Actualmente se comercializan dos versiones del CH-R , una de 122 caballos y otra de 184 con el motor de 2.0 litros gasolina que se ha estrenado también con el Corolla. Si escogemos la opción menos potente, también tendremos la que menos gasta con un consumo de 4,8 litros a los cien. En el caso de la versión de 184, el consumo aumenta hasta los 5,3 litros a los cien, una cifra que tampoco está nada mal.

Por último, en ECOMOV estará disponible el Corolla, la llegada más esperada de la marca. Está disponible con carrocerías familiar, cinco puertas y sedán. Con nuevo equipamiento y un diseño totalmente nuevo, la marca ofrece las mismas motorizaciones híbridas que en el caso del CH-R con opciones de 122 y 184 caballos. El Corolla ofrece tres modos de conducción: 'Eco', para optimizar el consumo, 'EV', para circular en modo cien por cien eléctrico y el 'Sport', para una conducción más dinámica y deportiva.

En estos tres modelos comentados, Toyota incluye el pack de seguridad de la marca con los último en tecnologías de conducción y seguridad, algo muy bien valorado por los conductores.

GAMA | TOYOTA

En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
Yaris Electric Hybrid	**Híbrido**	**ECO**	**18.650**
Corolla Electric Hybrid	**Híbrido**	**ECO**	**21.350**
CH-R Electric Hybrid	**Híbrido**	**ECO**	**25.050**
Prius + Electric Hybrid	Híbrido	ECO	24.450
Prius Electric Hybrid	Híbrido	ECO	29.990
Camry Electric Hybrid	Híbrido	ECO	32.300
RAV4 Electric Hybrid	Híbrido	ECO	33.900
Mirai	Hidrógeno	CERO	-

Más modelos

A parte de los de prueba, en Toyota encontramos más modelos híbridos de calidad. Por ejemplo no hemos hablado del nuevo Prius, otro de los modelos renovados que se ofrece con dos tipos de carrocería, la habitual y una mayor en la que caben hasta siete pasajeros. El Prius cuenta con 136 caballos y un consumo de 4,1 litros a los 100.

También destaca el elegante Camry, una berlina de gran éxito en los mercados asiáticos y americanos, o el RAV4, un potente SUV de 218 caballos que tiene un aspecto imponente y corpulento. Además de todo esto, Toyota avanza hacia el futuro con la propuesta del Mirai, el primer coche propulsado por hidrógeno. Este tipo de propulsión fue ideada para naves espaciales, pero Toyota ya ha dado el primer paso para que en el futuro el hidrógeno sea otro de los combustibles aplicados al mundo del automóvil. Sin duda, estamos ante una marca avanzada en términos de eco-movilidad.

El Corolla se puede seleccionar con tres versiones: la cinco puertas, el familiar y el sedán

El Yaris es el más urbano de la gama y se ha renovado con un diseño muy deportivo y atractivo

La seguridad de siempre, con cero emisiones

VOLVO. Mecánicas híbridas enchufables y micro híbridas para una completa gama de vehículos que despliegan tecnología y diseño tal y como acostumbra la marca sueca

El XC40 ya es el modelo más vendido de la gama Volvo, y estrena versiones con etiqueta cero y eco.

REDACCIÓN MOTOR

Si hay una marca que ha apostado por los híbridos esa esta es Volvo. Toda su gama tiene ya versiones híbridas enchufables, sin olvidar los modelos 'mild-hybrid' con etiqueta eco, ya disponibles para motores gasolina y diésel, en prácticamente toda la gama Volvo.

El éxito de los SUV

Volvo fue una de las primeras marcas premium en acceder al mercado SUV con el XC90, y esa tradición marca ahora su gama, en la que los modelos XC son protagonistas. Todos ellos tienen ya versiones híbridas enchufables, que surgen de combinar un motor gasolina de razonable potencia con dos versiones del motor eléctrico que hacen de los Volvo enchufables coches no sólo muy ecológicos y con etiqueta cero, sino también muy rápidos.

El XC40 es el modelo de acceso a la gama, con 211 CV de potencia, casi sesenta kilómetros de autonomía y unas tarifas que rondan los 45.000 euros a falta de los descuentos de las ayudas y de la financiera de la marca, una tarifa apetecible para el pequeño SUV premium de la marca sueca. El despliegue continua con los XC60 y XC90. Los dos comparten plataforma y tecnología, con motor gasolina turbo de cuatro cilindros y versiones de 341 o de 392 CV, con precios similares a las versiones de gasolina de esa misma potencia.

En los modelos XC60 y XC90 también podemos elegir versiones con etiqueta eco y motores gasolina y diésel, se trata de las mecánicas 'B' de la marca, con tecnología micro-híbrida y una pequeña reducción de consumos y emisiones sin tener que realizar cambios relevantes en nuestro forma de utilizar el coche.

El XC90 fue el primer modelo 'eco' de la marca.

Los familiares también reciben mecánicas híbridas enchufables.

Tradición crossover y ecología en toda la gama SUV de la marca.

GAMA | VOLVO En rojo, disponibles para pruebas

Modelo	Tecnología	Etiqueta	Precio
XC40 T4 Recharge	**Híbrido enchufable**	**CERO**	**45.350**
XC60 T6 Recharge	**Híbrido enchufable**	**CERO**	**59.750**
XC90 T8 Recharge	**Híbrido enchufable**	**CERO**	**80.500**
XC40 B4	Micro-híbrido	ECO	40.500
V60 B4 gasolina	Micro-híbrido	ECO	42.619
XC60 B4 Diésel	Micro-híbrido	ECO	49.350
S60/V60 T6 Recharge	Híbrido enchufable	CERO	55.450
V90 B4 Diésel	Micro híbrido	ECO	57.540
XC90 B5 Diésel	Micro-híbrido	ECO	68.800
S90/V90 T6 Recharge	Híbrido enchufable	CERO	70.950
XC40 P8 Recharge	Eléctrico	CERO	-

Ecología en toda la gama

Los SUV de Volvo no son los únicos que se benefician de estas tecnologías, que se extienden a prácticamente toda la gama de berlinas y familiares: S60, V60, S80 y V90 también pueden disponer de alta tecnología híbrida enchufable y, por tanto, de alta potencia, etiqueta cero y recorridos de hasta 50 kilómetros con cero emisiones.

También en estas gamas aparecen los modelos con etiqueta eco de Volvo, con tecnología micro-híbrida para las versiones gasolina y diésel que permiten acceder a las ventajas de estas etiquetas sin tener que invertir en la gama Recharge de Volvo.

Los tres modelos SUV pueden contar con versiones híbridas enchufables con etiqueta DGT cero

Toda la gama disponible cuenta además con motores micro-híbridos con etiquetas eco

Con unos precios atractivos, máximo equipamiento, calidad y seguridad y la garantía habitual de la marca sueca, Volvo se estrena en Ecomov con una familia tan amplia de modelos eco que la apuesta de la marca por la ecología está más que asegurada, una ocasión única para ver, conocer y probar los Volvo 'Recharge' en la red de concesionarios.

Iberdrola ha alcanzado más de 30 acuerdos de despliegue de infraestructura de carga hasta el momento.

Más inversión en eléctricos

IBERDROLA. La compañía desplegará 150.000 puntos de recarga en hogares, empresas y vía pública en cinco años incidiendo en las estructuras de carga rápidas

Iberdrola ha instalado y tiene en desarrollo cerca de 2.000 cargadores rápidos

La empresa cuenta con una 'app' con el mapa de todos los puntos de carga en España actualizados

REDACCIÓN MOTOR

Iberdrola pisa el acelerador y refuerza su plan de movilidad sostenible, destinando más inversiones –un total de 150 millones de euros– a intensificar el despliegue de puntos de recarga de vehículo eléctrico en los próximos cinco años.

La empresa ha incluido la electrificación del transporte en su estrategia de transición hacia una economía descarbonizada, basada en energías renovables y redes inteligentes, y para ello acelerará su plan de instalación de infraestructura de recarga en España, principalmente, y ampliará sus actuaciones a otros mercados donde opera, como es el caso del Reino Unido, Portugal e Italia.

El nuevo plan de movilidad sostenible prevé el despliegue de cerca de 150.000 puntos de recarga para vehículo eléctrico –multiplica por seis el plan inicial–, tanto en hogares, como en empresas, así como en vía urbana, en ciudades y en las principales carreteras y autovías en los próximos cinco años.

El desarrollo de la infraestructura en vía pública responderá a las necesidades de recarga eléctrica, atendiendo a los sistemas de predicción de la compañía y la red principal de carreteras y autovías en España. En base a ello, Iberdrola apostará por el despliegue de cargadores de carga rápida y pondrá a disposición estaciones ultra-rápidas de 350 kilowatios cada 200 kilómetros, súper rápidas –150 kW– cada 100 kilómetros y rápidas –50 kW–, cada 50 kilómetros.

Los usuarios de coche eléctrico que usan la infraestructura de movilidad sostenible de Iberdrola recargan con energía proveniente de fuentes de generación limpia que cuentan con certificados de garantía de origen renovable.

Control a través de una 'app'

La 'app' para teléfonos móviles llamada 'Recarga Pública Iberdrola' proporciona una radiografía verificada y actualizada del despliegue de la infraestructura de recarga en vía pública en España. La aplicación consigue, por primera vez, información de la situación de la red de puntos de recarga en vía pública en nuestro país. Este proyecto promovido por Iberdrola verifica la existencia y operatividad de los cargadores y sus características técnicas. La iniciativa, que incluye las instalaciones operadas por la eléctrica y la del resto de agentes del mercado, ha identificado y verificado hasta el momento alrededor de 4.000 cargadores para vehículo eléctrico en más de 1.200 ubicaciones del país.

La red de recarga pública está en constante expansión, así que el trabajo se completa periódicamente, en la que se chequea que los datos publicados en la App siguen siendo correctos y se detectan nuevos puntos de recarga.

Participación ciudadana

Como parte de la iniciativa, se han añadido en la App Recarga Pública Iberdrola dos nuevas funcionalidades para que los usuarios participen y compartan información con la comunidad de usuarios de vehículo eléctrico.

Con una de ellas, tendrán la posibilidad de reportar la existencia de un punto de recarga, no incluido en la App. En este caso, antes de publicarlo, el equipo de Iberdrola realizará una visita, capturará la información y validará todos los datos in situ. Asimismo, se ha habilitado desde la propia aplicación la posibilidad de reportar errores en los datos de los puntos de recarga, que también serán verificados antes de su actualización.

Perfectos puntos de carga si tenemos nuestro vehículo recargable en el garaje, por ejemplo.

Otro éxito valenciano

LUGENERGY. Esta empresa de la Comunitat dedica sus esfuerzos a garantizar las mejores soluciones de recarga para los usuarios que apuestan por la movilidad eléctrica

LugEnergy nació en Valencia en 2012, y su crecimiento ha ido aumentando

Actualmente operan en España y Portugal con más de 7.000 puntos de recarga ya instalados

REDACCIÓN MOTOR

Pocas personas sospechaban hace ocho años que en 2020 iban a circular por nuestras carreteras más de 63.000 vehículos eléctricos. O que los cargadores operativos de uso público superarían los 120.000. Pocos pensaban también que se podía cambiar los surtidores de combustible de las gasolineras por puntos de recarga y convertir así las 'electrolineras' en una alternativa real y sostenible.

En ese clima de desconocimiento nació LugEnergy en 2012, en un contexto de crisis sumado a la escasa conciencia medioambiental y el tabú de los coches eléctricos. Comienzos difíciles que esta compañía valenciana afrontó de una manera concisa: centrar todos sus esfuerzos en desarrollar las mejores infraestructuras de recarga.

Su idea estaba clara: a medida que los coches eléctricos ganasen terreno, incrementaría la popularidad e importancia de los cargadores. Una convicción que se confirmaría con las medidas adoptadas por el Gobierno para llegar a 2050 con un parque automovilístico libre de emisiones directas de CO2.

Pero el desarrollo del sector y la consecución de ese objetivo sigue pasando por soluciones de recarga innovadoras y eficientes. Es necesario ofrecer soluciones tanto a usuarios que tienen la plaza de garaje en el mismo edificio donde residen, como a otros que necesitan un nuevo suministro eléctrico para poder cargar su vehículo.

Por ello, desde su inicio, LugEnergy comenzó a proponer soluciones para todos los casos. Los puntos de recarga que instalan cuentan con la última tecnología que permite autorregular la carga para no sobrepasar nunca la potencia contratada y evitar así sobrecargas de la red eléctrica. Esto lo llevan a cabo gracias a los puntos de recarga de la marca V2C, partner de LugEnergy.

Pero no solo instalan el punto de recarga de esta empresa de capital también cien por cien valenciano. LugEnergy añade junto al punto de recarga una caja de protecciones para el propio cargador, la instalación eléctrica y el vehículo eléctrico. «Todas nuestras instalaciones cuentan con una caja estanca externa con un interruptor automático con Curva C, un diferencial superinmunizado Tipo A y un protector contra sobretensiones permanentes y transitorias para garantizar la máxima seguridad», explica Víctor Sanchis, fundador y director de LugEnergy.

Más de 7.000 instalaciones

LugEnergy ha instalado más de 7.000 puntos de recarga en garajes comunitarios, viviendas unifamiliares, empresas y Administraciones Públicas. Y sobre todos ellos, otro de los puntos que destaca Sanchis es el del coste: «El precio medio de una instalación ronda los 1.200 euros. Una inversión que se suma al coste del vehículo eléctrico pero que compensa a largo plazo. Con la tarifa eléctrica adecuada y cargando por la noche, el usuario puede llenar la batería de su coche eléctrico por apenas 50 céntimos».

Adaptado a cada cliente

Antes de la instalación de un punto de recarga, el usuario recibe previamente un asesoramiento personalizado en función del vehículo a recargar, un técnico se desplaza de forma gratuita hasta su domicilio para valorar presupuesto e instalación, y en tres o cuatro días ya puede disfrutar del punto de recarga en su garaje. Cada vez hay más demanda y LugEnergy opera en Portugal además de en España desde 2016.

Mapfre cuenta con una extensa flota de vehículos de asistencia híbridos y eléctricos.

Apuesta por la ecología

MAPFRE. La compañía de seguros es otra de las empresas que ha implantado medidas internas con el objetivo de renovarse y reducir las emisiones contaminantes

REDACCIÓN MOTOR

La reducción de las emisiones contaminantes es fundamental para contribuir al alcance de las ciudades 'cero', cuyo objetivo consiste en alejarse de los tradicionales vehículos de diésel y gasolina, con alternativas de movilidad sostenible. La importancia de este tipo de soluciones radica en el desarrollo de tecnologías y puesta en marcha de prácticas responsables para lograr un impacto positivo en la sociedad.

Teniendo en cuenta los elevados índices de contaminación atmosférica, instituciones como empresas y ciudadanos apuestan cada día más por la movilidad sostenible. En concreto, Mapfre lleva años siendo consciente de la importancia de este tipo de iniciativas, de hecho, en sus planes de sostenibilidad incluye una línea de trabajo específica para lograr estos objetivos. Además, posee un plan Estratégico de eficiencia energética y cambio climático para reducir las emisiones de CO_2.

Flota de vehículos eco

Para lograr estos objetivos, Mapfre apuesta por los vehículos de sustitución cero emisiones, y por la actualización de su flota de vehículos híbridos y eléctricos. De hecho, recientemente la compañía ha incorporado a su flota de asistencia en carretera cuatro grúas híbridas, un tipo de vehículo que se suma a las 18 grúas híbridas y a los 32 vehículos taller cien por cien eléctricos o GLP, que la aseguradora tiene en las principales capitales de provincia.

Estos vehículos taller están diseñados para ofrecer servicio a vehículos eléctricos inmovilizados por falta de energía, garantizando su carga rápida, y cuentan con equipos de diagnosis, baterías y herramientas para la asistencia a vehículos convencionales. Una medida que evita los desplazamientos en grúa hasta los puntos de recarga, lo que se traduce en una reducción de la huella de carbono del servicio.

Asimismo, con el objetivo de incentivar el uso de este tipo de vehículos, Mapfre ha aumentado la oferta de servicios en esta área, ofreciendo un servicio de asesoramiento a los clientes de la compañía que tengan o deseen adquirir un coche eléctrico. De esta forma podrán, por ejemplo, obtener información sobre subvenciones a las que acogerse para la compra de vehículos eléctricos, así como información sobre instalación de puntos de carga individuales o en una comunidad de vecinos, consumo de los vehículos y otras consultas sobre movilidad eléctrica.

Por otra parte, la aseguradora está llevando a cabo una serie de servicios que abogan por la movilidad sostenible y que se centran en la investigación de técnicas que ayuden a minimizar el impacto medioambiental que causan ciertos recursos, como pinturas o disolventes, en la reparación de vehículos.

En este sentido, el centro de investigación, experimentación y formación sobre el automóvil CESVIMAP, ha conseguido rescatar más de 70.000 piezas y componentes de 2.599 vehículos fuera de uso que podrán ser reutilizados, minimizando así el impacto en el medio ambiente.

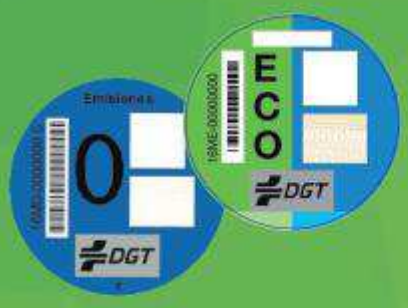
La movilidad está cambiando de forma decidida con coches eléctricos, compartidos, conectados e incluso casi autónomos que están revolucionando el sector con un nuevo escenario que traen nuevos modelos de negocio. El impacto en la industria del seguro es evidente y supone un gran desafío y nuevas oportunidades que permitirán prestar nuevos servicios al cliente.

En esta nueva etapa, Mapfre, ha sido pionera en las pólizas de pago por uso, cuando en 2009, lanzo YCAR, un modelo de seguro con precios que dependían de los hábitos de conducción del asegurado, recogidos mediante un dispositivo electrónico. En esta línea, en 2019 se lanzó CaReward, una app que completaba el modelo anterior, permitiendo a los clientes que contraten un seguro de automóviles, poder obtener recompensas y ahorro en la renovación de su póliza, por buena conducción. Estos son algunos ejemplos de apoyo a la ecomovilidad por parte de Mapfre.

ECOMOV

FERIA DE MOVILIDAD ECOLÓGICA

CONOCE TODOS LOS COCHES ECO Y CERO EN ECOMOV.ES Y RESERVA TU TEST-DRIVE EN LOS MEJORES CONCESIONARIOS DE VALENCIA



**Eléctricos,
Híbridos enchufables
Híbridos,
Micro-híbridos, Gas**

VALENCIA
Del 28 SEPT
Al 03 OCT 2020

**Reserva
tu prueba GRATIS
en ECOMOV.ES**

**y gana una estancia de lujo
en fin de semana para dos personas**
(Consultar bases en ecomov.es)

Expositores:

FIAT · Ford · HYUNDAI · Jeep · KIA · LEXUS VALENCIA · Mercedes-Benz Valencia La filial de Mercedes-Benz España · MINI BERTOLÍN | ENGASA

NISSAN · PEUGEOT · PORSCHE Centro Porsche Valencia · RENAULT · SEAT · SUZUKI · TESLA · TOYOTA VALENCIA · VOLVO

Colaborador institucional: GENERALITAT VALENCIANA · Distrito Digital Comunitat Valenciana

Colaboradores: IBERDROLA · LUGENERGY V2C · MAPFRE · acciona · MARRIOTT RESORT DENIA LA SELLA · MAS DE LA COSTA COUNTRY HOTEL & FINE DINING

Organiza: LAS PROVINCIAS